# Снятие и установка фары -МХ1-/-МХ2- ▶ 01.2012

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

↓ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-

#### Снятие:



# Указание

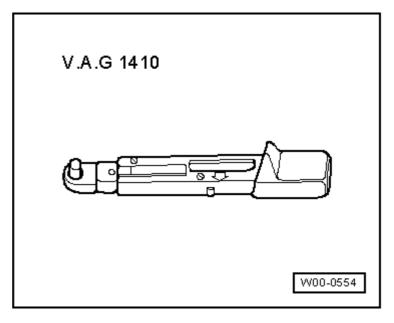
- Провод массы от аккумуляторной батареи можно не отсоединять.
- На рисунках показано снятие или установка правой фары.
- Снятие и установка левой фары осуществляется аналогичным образом.
- После установки фары её необходимо отрегулировать → Выпуск21.1.
- После снятия и последующей установки фары необходимо произвести её базовую установку → Выпуск21.1.
- Выключить зажигание и все электрические потребители. Перевести ключ или кнопку пуска двигателя в положение 0 (предварительный фиксатор).

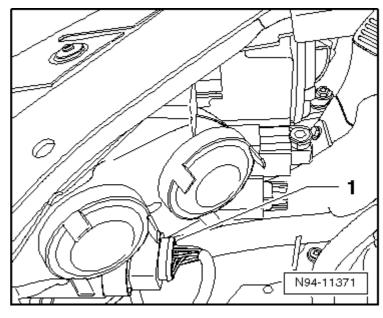


### Указание

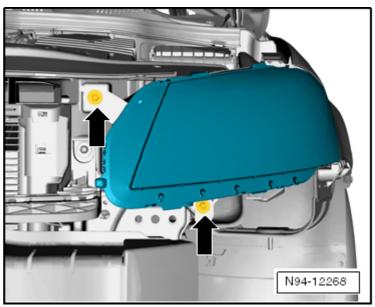
Во время снятия и установки фар ключ с радиопультом ДУ следует оставить в салоне автомобиля, чтобы предотвратить автоматическое запирание дверей и, возможное при определённых условиях, самостоятельное включение функций "Coming Home / Leaving Home ".

- Отсоединить многоконтактный разъём 1-.
- Снять решётку радиатора → Наружное оснащение; Ремонтная группа66.
- Снять облицовку переднего бампера
  → Бамперы; Ремонтная группа63.





 Выкрутить оба передних винта -стрелкикрепления фары.



Выкрутить оба винта -стрелки-.



# Указание

Доступ к заднему винту крепления через отверстие в панели кузова.

 Движением вперёд извлечь фару из проёма в кузове.

# установка:

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующие предписания:

- Затянуть крепёжные винты предписанными моментами затяжки (см. главу Детали и узлы) → Глава.
- Установить фару так, чтобы между фарой и кузовом был равномерный зазор.

При неравномерном зазоре между фарой и кузовом положение фары необходимо откорректировать → Глава.

- Проверить работу фары.



# Указание

После установки фары её нужно обязательно отрегулировать.

Проверить и при необходимости произвести регулировку фары
 → Выпуск21.1.

