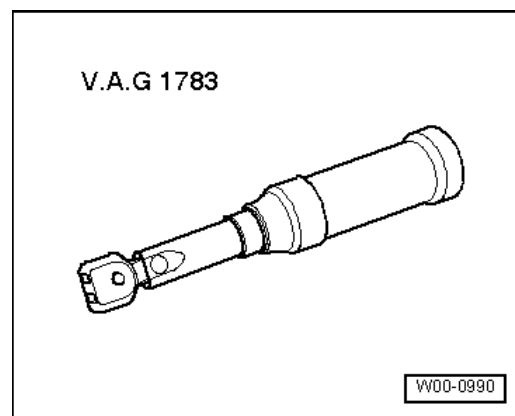


**Снятие и установка переднего бампера, с 01.2011**

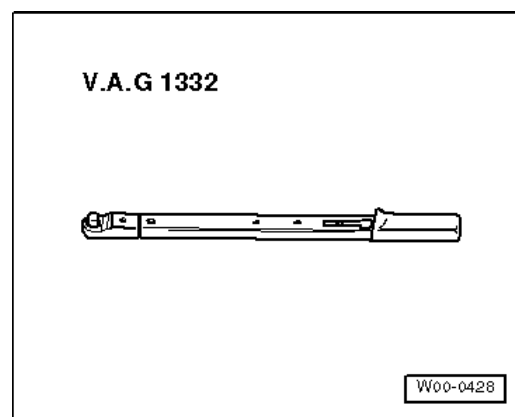
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ 2...10 Нм -V.A.G 1783-

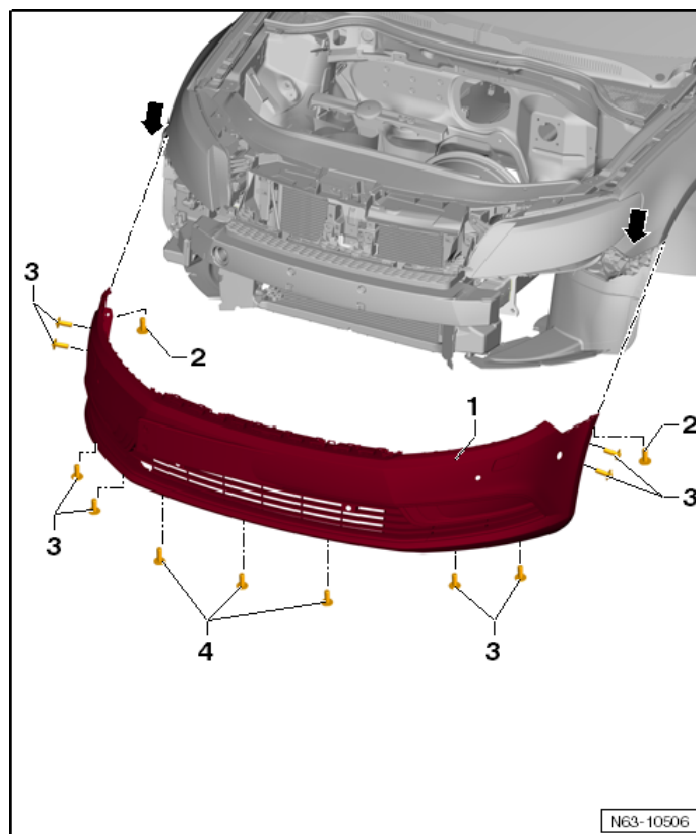


- ♦ Динамометрический ключ 40...200 Нм -V.A.G 1332-

**Снятие**

**Указание**

В зависимости от установленного двигателя возможны незначительные отличия в работах по снятию и установке облицовки переднего бампера.



- Снять решётку радиатора → [Глава](#).
- Вывернуть винты -3- крепления подкрылков слева и справа.
- Вывернуть слева и справа в колёсных арках винты -2- (направлены вверх).
- Вывернуть винты -4- снизу.

Для дальнейшего демонтажа требуется помощник.

- Извлечь облицовку бампера -1- из фиксаторов направляющих на крыльях -стрелки- слева и справа.
- Вместе с помощником без перекоса снять облицовку бампера -1- с автомобиля.
- Отсоединить электрические разъемы (при наличии).
- Отсоединить шланги омывателя фар (если имеются) → [Электрооборудование; Ремонтная группа92](#)

Рекомендации и указания относительно работ с парковочным ассистентом см. → [Электрооборудование; Ремонтная группа94](#)

Рекомендации и указания относительно работ с парковочным автопилотом см. → [Электрооборудование; Ремонтная группа94](#)

### Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом необходимо принимать во внимание следующее:



#### Указание

*При установке облицовки переднего бампера следить за её параллельным положением относительно крыльев.*

- Следить за параллельностью и размерами зазоров → [Ремонтная группа00; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn.](#)

Момент затяжки винтов → [Глава](#).