

Корректировка монтажного положения фары

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-

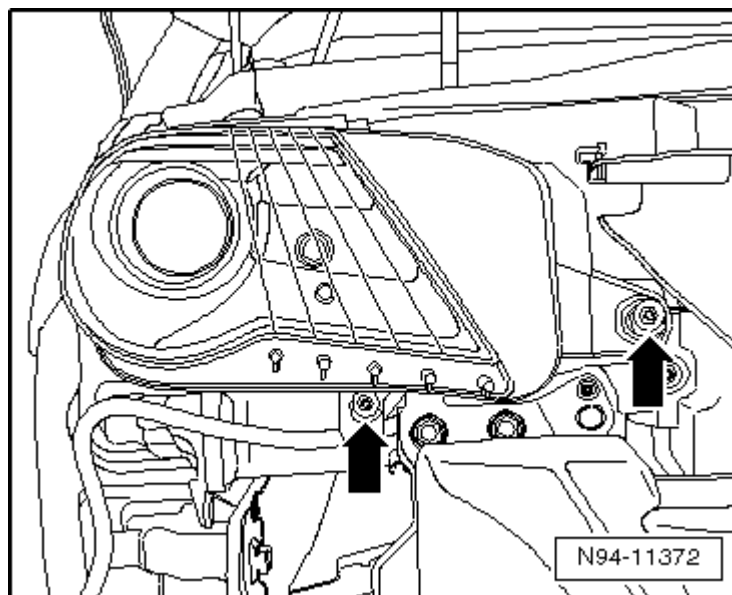
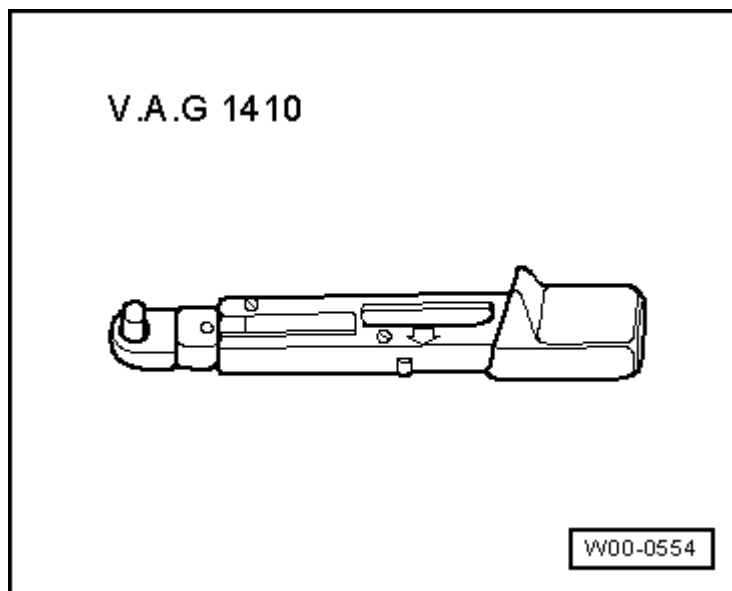


Указание

- ♦ На иллюстрациях показана правая фара.
- ♦ Корректировка монтажного положения левой фары выполняется аналогично.

Если при проверке положения фары после её установки обнаружена неравномерность зазоров между фарой и кузовом, положение фары необходимо откорректировать.

- Выключить зажигание и все потребители электроэнергии и привести ключ зажигания или кнопку пуска двигателя в положение 0 («Фиксация»).
- Снять решётку радиатора → Наружное оснащение; Ремонтная группа66.
- Снять облицовку переднего бампера → Бамперы; Ремонтная группа63.
- Ослабить оба передних винта -стрелки-крепления фары.

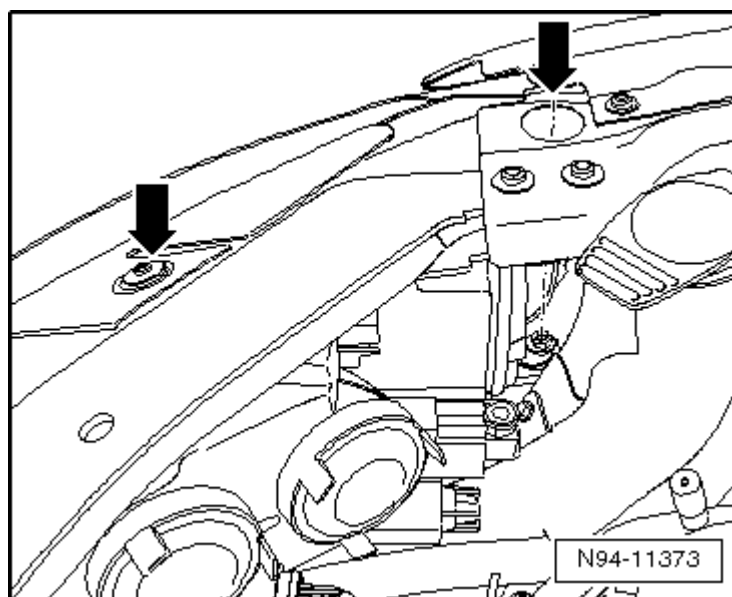


- Ослабить оба винта крепления фары - стрелки-.

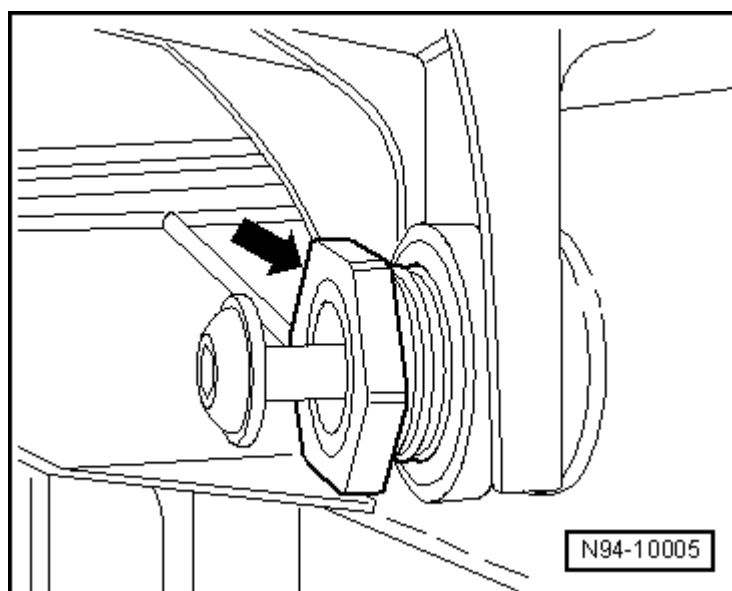


Указание

Доступ к заднему винту крепления через отверстие в панели кузова.



- Поворачивая регулировочные втулки - стрелка-, отрегулировать положение фары относительно кузова.
- Затянуть крепёжные винты предписанными моментами затяжки (см. главу Детали и узлы) → Глава.
- Проверить и, при необходимости, вновь откорректировать монтажное положение фары, так чтобы зазоры между фарой и кузовом были одинаковыми.
- Установить облицовку переднего бампера → Бамперы; Ремонтная группа63.
- Установить решётку радиатора → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66.
- Проверить работу фары.



Указание

После установки фары или корректировки её монтажного положения фару нужно обязательно отрегулировать.

- Проверить и при необходимости произвести регулировку фары → Выпуск21.1.